



usted nos conoce

Máquinas agrícolas & Remolques

OMBU

>> Rastra de Discos Desencontrada

ROP 4900 de 28 a 44 discos

CONFIABLE EN TODO TIPO DE TERRENO

- Chasis reforzado
- Optima acción niveladora y descompactadora



Industria Argentina 100%



Mejor relación precio/calidad



Atención personalizada



Unidad de exportación

» ROP-4900 con Alas Rebatibles de 48 a 56 Discos



VISTA FRONTAL



Alas rebatibles hidráulicas



Regulación del nivel de chasis



Sistema de cruce de los paquetes de discos

Especificaciones Modelo ROP 4900							
Cantidad de discos	Peso (Kgs.)	Cantidad de bancadas	Ancho de labor (mm.)	Ancho tracha (mm.)	Cilindros	Cantidad de ruedas	HP necesarios
28	2.016	10	3.120	2.560	2	4 6.50x16	85/95
32	2.304	10	3.580	2.580	2	4 6.50x16	90/100
36	2.592	10	4.040	2.700	2	4 6.50x16	100/110
40	2.880	12	4.500	2.700	2	4 7.50x16	115/125
44	3.168	12	4.960	2.700	2	4 7.50x16	125/135
Especificaciones Modelo ROP 4900 con Alas rebatibles							
48	3.456	18	5.420	2.700	6	4 7.50x16	140/150
52	3.744	18	5.880	2.700	6	4 7.50x16	150/160
56	4.032	18	6.340	2.700	6	4 7.50x16	160/170



Disposición de los discos



Cañería suplementaria para enganche a sembradoras (Opcional)

•Puntos de concepto

- Chasis reforzado.
- Óptima acción niveladora.
- Descompactación uniforme.

•Chasis

Robusto, totalmente reforzado. Su construcción tubular le brinda alta resistencia y posibilita una correcta operación en cualquier tipo de terreno.

•Lanza de tiro

Posee una rótula térmicamente tratada en la punta de la lanza. Su diseño le brinda un óptimo radio de giro, facilitando las maniobras tanto en operación como en transporte.

•Regulación de nivelación del chasis

Es un sistema manual. Por medio de una mani-vela, se logra la nivelación deseada para el trabajo.

•Gato mecánico

Toda la línea se provee de un gato mecánico reforzado.

•Disposición de los discos

Los conjuntos de discos delanteros se superponen entre sí, con el fin de lograr la mejor acción niveladora. Esto permite que no queden zonas con la tierra compactada. Los grupos de discos traseros están escalonados con respecto a los delanteros, para que ambos puedan remover la misma cantidad de tierra y se cargue a la rastra en forma bien pareja.

Los soportes sostén o bajadas de trenes de discos, son de fundición nodular de alta resistencia, con una inclinación hacia atrás, logrando un mejor despeje evitando atoramientos.

•Rodado

Toda la línea cuenta con cuatro ruedas, lo que asegura mayor estabilidad y flotación. Está provista de cuatro llantas para calzar neumáticos 650 x 16 o 750 x 16 según el modelo. Tiene mazas de ruedas desmontables, armadas con rodillos cónicos ajustables. Las cubiertas se pueden proveer opcionalmente.

•Ejes de transporte

Los ejes de transporte están desplazados. Construidos en tubo de acero sin costura de 4", montados sobre bancadas de planchuela tratada.

•Sistema de levante hidráulico

Realizado con dos cilindros estándar de 3 1/2".

•Cajas de rodamientos

Las cajas de rodamientos son de fundición nodular, para soportar los esfuerzos a los que se las somete. Poseen rodamientos dobles, cónicos ajustables N° 30.211. Retenes especiales de doble labio, con drenaje hacia el exterior de la grasa sobrante, permitiendo mayor durabilidad.

•Paquetes de discos

Los paquetes de discos son desencontrados, tanto los delanteros como los traseros.

Ejes de discos: redondos de 38 mm de diámetro en acero SAE 1045/1050.

Ejes de cajas: redondos de acero 1045/1050, torneados, para obtener la precisión y resistencia adecuada para cada tarea.

Bajadas de trenes de discos: de fundición nodular para lograr una resistencia óptima.

Carreteles separadores: de fundición gris, soportan grandes cargas sin roturas ni deformaciones.

Discos: adaptables de 24" o 26", lisos y/o dentados.

Separación de discos: toda la línea puede entregarse con 210 mm o 230 mm de separación entre discos.

Peso por disco: 72 kg.

Borrasucos y limpiadiscos: incorporados en el producto.

Enganche trasero reforzado: para incorporar fácilmente otras máquinas en la tarea.

•Control de profundidad

Luego de la selección del ángulo de ataque de los trenes de discos, son los trenes de ruedas los que mediante un simple accionamiento hidráulico (2 cilindros estándar de 3 1/2") establecen la profundidad de trabajo, la cual permanece constante durante toda la tarea.